

ALL. B1

ENTE CERTIFICATORE: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., IT
SN CERTIFICATO: 17A1E3B689FF33BEA419E46A4EA73D5F
VALIDO DA: 13/01/2023 01:00:00
VALIDO AL: 13/01/2026 00:59:59
FIRMATARI: ZANELLA GRAZIANO



COMUNITA' DELLA VALLE DI SOLE



COMUNE DI MALE'



COMUNE DI RABBI

**LAVORI DI REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE
VALLE DI RABBI FRA LE LOCALITA' BIRRERIA IN C.C.
MAGRAS E LOCALITA' FONTI DI RABBI IN C.C. RABBI –**

PROGETTO ESECUTIVO

**UNITA' FUNZIONALE N° 1 -TRATTO PRACORNO – MARINOLDE
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA – PAESAGGISTICA**

REDATTO A MALE' MARZO 2024.-

**IL PROGETTISTA
PERITO IND.LE EDILE
GRAZIANO ZANELLA**



Sommario

1. PREMESSA	3
2. MOTIVAZIONI E FINALITA' DELL'OPERA	4
3. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA	5
4. DESCRIZIONE FASI PRELIMINARI DI PROGETTAZIONE	7
5. DESCRIZIONE DETTAGLIATA – TRATTO KM.0 – KM. 3,57.....	9
6. INTERFERENZA CON INFRASTRUTTURE E SERVIZI ESISTENTI	12
7. INQUADRAMENTO GEOTECNICO E IDROGEOLOGICO.....	13
8. COMPATIBILITA' CON GLI STRUMENTI URBANISTICI.....	14
9. PARERI ED AUTORIZZAZIONI.....	14
10. QUADRO ECONOMICO	15
11. ELENCO ELABORATI	16



1. PREMESSA

La presente relazione tecnica viene redatta per descrivere la progettazione riguardante la realizzazione di una pista ciclopedonale in Valle di Rabbi tra la località Birreria in C.C. Magras e la località Fonti di Rabbi in C.C. Rabbi.

Per pista ciclopedonale si intende “la parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata, riservata alla circolazione promiscua dei velocipedi e dei pedoni”.

Allo stato attuale la Val di Sole è attraversata da un percorso ciclabile il quale si sviluppa quasi per intero lungo il Fiume Noce, per 35 km, da Mostizzolo a Fucine e da qui fino a Cogolo di Pejo.

Si evidenzia inoltre come la Val di Sole negli ultimi anni abbia investito parecchie risorse per promuovere ed organizzare eventi sportivi di mountain bike a livello mondiale con relativa visibilità a livello pubblicitario di quella che viene denominata a scopo commerciale “Val di Sole Bike Land”.

L’offerta turistica rivolta agli amanti della bicicletta è composta inoltre da una miriade di strade forestali e sentieri, nonché da percorsi più complessi che percorrono alcune tratte che collegano le valli adiacenti.

Si evidenzia tuttavia come due zone della valle, ovvero la Valle di Rabbi e l’Alta Val di Sole verso il Passo del Tonale siano sprovviste di un tracciato ciclabile. A tale scopo la Comunità della Valle di Sole intende integrare la rete ciclabile esistente con dei nuovi tracciati da realizzare nelle aree sopraindicate.

Nel dettaglio con la presente si analizza il progetto della nuova pista ciclopedonale della Valle di Rabbi, per il quale sono stati incaricati i tecnici geom. Flavio Fantelli, geom. Alberto Dalpez e perito industriale edile Graziano Zanella.

La progettazione è stata assegnata suddividendola in tre “Unità Autonome Funzionali” in base al percorso progressivo garantendo in ogni caso un processo di collaborazione tra i vari tecnici per cercare di uniformare il più possibile le scelte progettuali.

La relazione tecnica che segue sarà caratterizzata da una descrizione generale dell'intervento e successivamente entrerà nel dettaglio della progettazione del tratto interessato da ciascun progettista.

2. MOTIVAZIONI E FINALITA' DELL'OPERA

L'esigenza principale riscontrata dalla committenza risulta essere quella di integrare la rete ciclabile esistente con un nuovo tracciato che percorra la Valle di Rabbi.

Si ritiene che l'opera in oggetto possa avere riflessi positivi sugli aspetti turistici e quindi economici legati alla Valle di Rabbi ed alla Valle di Sole da cui essa si diparte, soprattutto per quanto concerne l'ambito del turismo sostenibile e rivolto principalmente alla ricerca di un contatto diretto con la natura dei luoghi. A riguardo si evidenzia come già in questo momento il territorio sia attraversato da numerosi cicloamatori che percorrono la direttrice che collega Monaco di Baviera con Riva del Garda, transitando attraverso la Val d'Ultimo ed il Passo Rabbi (tracciato Craft Bike Transalp).

Sul piano sociale è un'opportunità per le Amministrazioni di offrire una nuova struttura per lo svago, sport e tempo libero, essendo il percorso fruibile pubblicamente. L'intervento nel suo complesso rappresenta la realizzazione di un'infrastruttura atta a collegare le Valle di Rabbi con il centro della Val di Sole permettendo la fruibilità della tramvia di Valle che collega la periferia con di centro di Trento, creando una sorta di metropolitana di superficie.

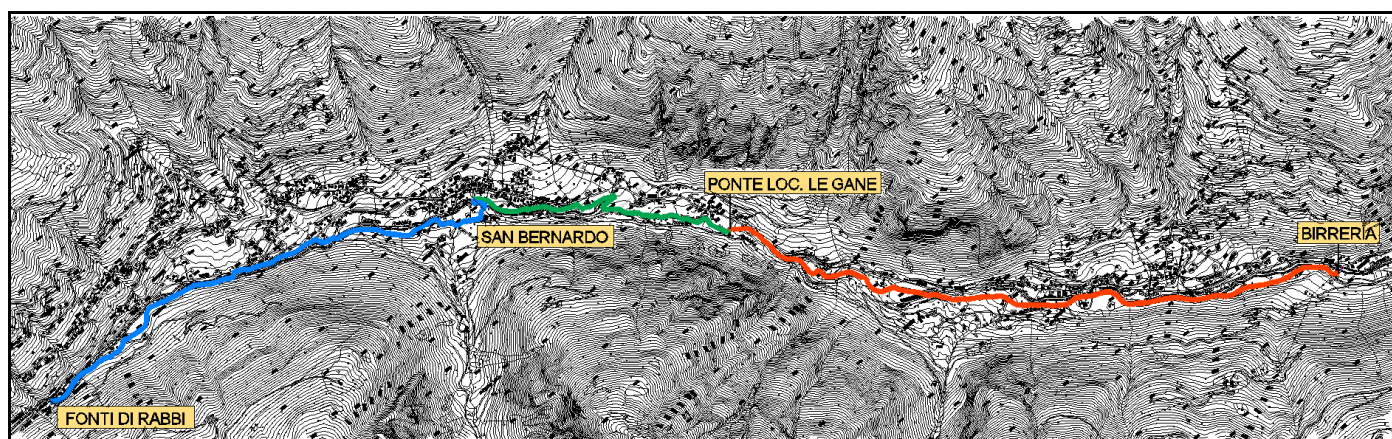
In caso di emergenza potrà dal punto di vista della viabilità garantire un ulteriore collegamento per mezzi di ridotte dimensioni. Un aspetto importante e non trascurabile è la possibilità di trovare lungo il tracciato diversi siti che possono riproporre gli usi e tradizioni della zona (Mulino Ruatti), l'architettura rurale tipica della valle con edifici rurali un tempo destinati a masi, molini o segherie.

3. DESCRIZIONE GENERALE DELL'OPERA

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tracciato ciclopedonale che collega la località Birreria in C.C. Magras (Comune Amministrativo di Malè) e la località Rabbi Fonti in C.C. Rabbi (Comune Amministrativo di Rabbi). Il nuovo percorso si presta al collegamento con la ciclabile della Valle di Sole tramite una strada sterrata che dal punto di partenza conduce al centro abitato di Malè.

Il tracciato è stato suddiviso in tre tratti in base alla lunghezza e alla complessità di progettazione desunti dal progetto preliminare.

Nello schema sottostante si evidenzia l'intero tracciato e la propria suddivisione.



Nel dettaglio la suddivisione della progettazione:

- Birreria/ ponte località Le Gane – per. Ind. Edile Graziano Zanella;
- Ponte località Le Gane / San Bernardo – geom. Flavio Fantelli;
- San Bernardo / Rabbi Fonti – geom. Alberto Dalpez.

La pista ciclabile in previsione sarà completamente asfaltata ed avrà una lunghezza pari a circa 9.800 m con la carreggiata di larghezza 3,00 m più 0,50 m di banchina ai lati. Il dislivello complessivo tra valle (quota 781 m s.l.m.) e monte (quota 1.242 m s.l.m.) è pari a 461 m; la pendenza media della nuova pista, dato peraltro altamente indicativo risulta quindi essere pari a 4,70 %.

Il nuovo percorso, il quale rappresenterà un ulteriore collegamento tra le varie frazioni della valle, seguirà per quanto possibile strade e stradine esistenti interessando ove esse siano assenti o impraticabili, proprietà private, dislocandosi per la maggior parte in adiacenza al torrente Rabbies e percorrendo un territorio che presenta numerosi punti d'interesse architettonico, culturale e naturalistico, (prati, pascoli, boschi, fiume, agricoltura e zootecnia estensiva, Parco Nazionale dello Stelvio).

Si riporta di seguito una descrizione sintetica del percorso completo partendo dalla località Birreria:

- Da località Birreria a ponte Pracorno su strada forestale e di campagna esistente in destra orografica – lunghezza 1.765 m;
- Da ponte Pracorno a ponte località Pozze-Scolari con primo tratto per 180 m su strada comunale asfaltata e 790 m su strada forestale esistente in destra orografica – lunghezza tot. 970 m;
- Da ponte località Pozze-Scolari a località Marinolde nuovo tracciato su terreno di campagna e su strada forestale esistente in destra orografica – lunghezza tot. 820 m;
- Da località Marinolde a ponte Loc. le Gane primo tratto su tracciato esistente condotta idroelettrica, attraversamento torrente Rabbies e nuovo tratto su terreno di campagna in sinistra orografica fino al ponte – lunghezza 690 m;
- Da ponte Loc. le Gane a ponte attraversamento Rabbies prima di San Bernardo nuovo tratto su terreno di campagna inizialmente in destra orografica e successivamente in sinistra dopo nuovo attraversamento su torrente Rabbies – lunghezza 1.510 m;
- Da ponte attraversamento Rabbies prima di San Bernardo a campo sportivo tratto su strade esistenti e, dopo un attraversamento su Rio Bronzolo, breve tratto nuovo su terreno di campagna fino a ponte accesso del campo sportivo, in sinistra orografica – lunghezza 510 m;

- Da campo sportivo a ponte località Pralongo tratto principalmente su strada sterrata esistente con nuovo tracciato in prossimità del campo sportivo – in destra orografica – lunghezza 1.255 m;
- Da ponte in località Pralongo a ponte in località Casna nuovo tratto su strada di campagna in sinistra orografica – lunghezza 700 m;
- Da ponte in località Casna a Rabbi Fonti tratto su strada sterrata esistente in destra orografica – lunghezza 1.545 m.

La pista ciclopedonale raggiunge quindi la località Rabbi Fonti ovvero l'ultima frazione della Val di Rabbi. Lungo il tracciato sono state previste delle aree di sosta, posizionate indicativamente una ogni chilometro e delle aree di sosta e informazione all'inizio e nell'ordine di una ogni 5 chilometri circa.

Si precisa infine che la progettazione dell'intervento è stata redatta seguendo le linee guida dettate dall'Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali della PAT in maniera tale da uniformare le nuove previsioni alla rete provinciali di piste ciclabili esistente.

4. DESCRIZIONE FASI PRELIMINARI DI PROGETTAZIONE

Il progetto completo è stato inizialmente approvato dalla Commissione per la Pianificazione del Territorio della Valle di Sole con alcune prescrizioni.

Successivamente l'intero progetto è stato esaminato dai Servizi Tecnici della Provincia Autonoma di Trento; i pareri degli stessi sono stati illustrati alla presenza dei progettisti in una Conferenza dei Servizi tenutasi nell'inverno 2017. Durante il dibattito sono emerse numerose problematiche e perplessità sulle scelte progettuali proposte e nel dettaglio le principali criticità sono state sollevate dal Servizio Bacini Montani in merito alla realizzazione dei ponti sul torrente Rabbies e dal Servizio Geologico riguardo la pericolosità della zona per la caduta massi.

Viste le difficoltà sorte la Comunità della Valle di Sole ha deciso di procedere in una prima fase con la definizione della progettazione dell'Unità Autonoma Funzionale n° 3 ed in una seconda fase alla definizione delle Unità Autonome Funzionali n° 1 e n° 2.

Sono stati eseguiti numerosi sopralluoghi alla presenza dei progettisti e dei funzionari dei Servizi della Provincia in occasione dei quali si sono ipotizzate alcune soluzioni alternative alla progettazione iniziale al fine di risolvere le problematiche riscontrate.

Per quanto riguarda l'Unità Autonoma Funzionale n° 1 i tratti con maggiori criticità risultarono essere quelli compresi tra il km. 0,35 e il km. 2,05 tra il km. 2,72 e il km. 3,07 e quello tra il km. 3,5 e il km. 3,80.

- Per quanto riguarda il primo tratto citato tra il km. 0,35 e il km. 2,05 le criticità sono dovute al rischio di caduta massi. Per ovviare a tale rischio è stata ipotizzata la realizzazione di una serie di barriere paramassi per una lunghezza di circa 500 ml. e la realizzazione di due tomi in terra aventi la lunghezza di ml. 150 e 40. Tale ipotesi è stata successivamente scartata per gli eccessivi costi e per l'impedimento all'utilizzo dell'ampia superficie boschiva. Si è deciso quindi di mantenere l'attuale strada sterrata stralciando dal progetto il tratto dal km. 0,00 al km. 1,74 e pertanto dalla località Birreria al Ponte di Pracorno.
- Per quanto riguarda il tratto tra km. 2,72 e il km. 3,07 le criticità sono dovute alla vicinanza al torrente Rabbies. Viene modificato il percorso del tracciato usufruendo in parte della strada comunale in località Pozze, a cui viene aggiunto un nuovo tratto per raccordarsi successivamente a quello previsto nel progetto iniziale.
- Per quanto riguarda il tratto tra il km. 3,5 e il km. 3,80 nel progetto iniziale era previsto il passaggio in destra orografica in corrispondenza della condotta di adduzione dell'acqua alla nuova centrale idroelettrica ed il successivo

attraversamento del torrente Rabbies con un ponte in legno e acciaio; In questo tratto la criticità è motivata dal rischio di caduta massi troppo elevato e pertanto tale soluzione non è stata accolta in modo favorevole. Sono state altresì valutate ipotesi progettuali alternative le quali allo stato attuale non sono ancora condivise dai soggetti interessati. Pertanto si è convenuto di stralciare momentaneamente dal progetto il tratto dal km. 3,50 (Loc. Marinolde) al km. 4,20 (Ponte Loc. Le Gane).

5. DESCRIZIONE DETTAGLIATA – TRATTO KM.0 – KM. 3,57

La relazione tecnica prosegue prendendo in esame il tratto di pista ciclopedonale dal ponte Pracorno al ponte in località Marinolde ovvero dal km.1,74 al km. 3,57. Si descrive la configurazione progettuale esecutiva utilizzando come riferimento le planimetrie di progetto e le relative sezioni trasversali partendo da valle.

5.1 – LAVORAZIONI – SISTEMAZIONI DEL TERRENO E MANUFATTI

Il nuovo tracciato ciclopedonale prevede il proprio punto di partenza presso il ponte di Pracorno alla sez. 22 utilizzando per circa 200 m la strada comunale esistente (da sez. 22 a sez. 24). Proseguendo verso monte, dalla sez. 24 alla sez. 42 per circa 1.55 Km il tracciato sarà realizzato su strada esistente la quale sarà sistemata adeguando la larghezza della sede stradale e successivamente pavimentata in conglomerato bituminoso a seguito di formazione di idoneo sottofondo ad eccezione di due tratti dove la pista ciclopedonale sarà realizzata su strada comunale; nel dettaglio:

- In località ponte di Pracorno dalla sez. 22. alla sez. 24 per circa 200 m
- in località Pozze Scolari dalla sez.42 alla sez.48 per circa 220 m

Dalla sez. 48 alla sez. 80 per circa 400 m il tracciato sarà realizzato ex novo su terreno di campagna opportunamente lavorato come indicato nelle sezioni di progetto (sterri - riporti) con successiva riprofilatura delle rampe e sistemazione dei muretti di sostegno a monte nel tratto dalla sez. 62 alla sez. 80.

In seguito, fino alla sez. 90 – località Marinolde il tracciato seguirà quello esistente di una strada sterrata raggiungendo il km. 3,57.

Tutto il tratto analizzato si sviluppa in destra orografica del torrente Rabbies.

5.2 – DATI TECNICI

Il nuovo tracciato, completamente asfaltato avrà una lunghezza pari a circa 1815 m (Ponte Pracorno prog. 1755 m a loc. Marinolde prog. m 3570) con la carreggiata di larghezza 3,00 m più 0,50 m di banchina ai lati. Il dislivello complessivo tra valle (quota 863 m s.l.m. Ponte Pracorno) e monte (quota 952 m s.l.m. loc. Marinolde) è pari a 89 m.

Nei tratti realizzati su strada esistente la pendenza seguirà il profilo attuale del terreno risultando in media pari al 5 % ma con alcuni tratti con pendenze maggiori fino ad un massimo del 13,51 % al k.m. 2,35 e del 14,00 % al km. 2,5.

Anche nei segmenti di nuova realizzazione la pendenza media si assesta nell'ordine del 5 %.

Si è cercato di ridurre le pendenze e le contropendenze nei tratti di strada esistenti sez. 32-36 e sez. 37-40 mediante riporti cercando di non ostacolare gli accessi ai prati ed anditi privati.

A seguito della relazione di compatibilità idraulica redatta dall'Ing. Cristrian Tiso si è provveduto a realizzare fra le sez. 25 e 30 un rilevato stradale allo scopo di posizionare 3 attraversamenti con tubi in cls DN 1000 mm annegati in getto di calcestruzzo e fra le sez. 80-82 un guado trasversale alla ciclabile.

Per tutti i dati relativi alle pendenze si rimanda agli elaborati grafici dei profili longitudinali (tav. 9/23).

5.3 – OPERE ACCESSORIE E BARRIERE E SEGNALETICA

Per l'ultimazione della pista ciclopedonale è necessaria la realizzazione di alcune opere accessorie quali la posa dei parapetti, la raccolta delle acque e la predisposizione della segnaletica. Per l'individuazione di tali previsioni si rimanda agli elaborati specifici predisposti (tavole da 12 e 13) ove sono indicati le posizioni delle varie opere. Si descrivono in seguito i ragionamenti che hanno condotto alle scelte progettuali di cui sopra.

Per quanto riguarda i parapetti, essi sono stati previsti nei tratti di pista in adiacenza al torrente Rabbies o comunque ogni qualvolta all'esterno del tracciato sia stata ravvisata una condizione di pericolo in caso di un'eventuale uscita di strada come ad esempio i tratti di discesa con pendenze elevate.

La predisposizione di una rete di smaltimento delle acque ha rappresentato un ulteriore fattore di studio; infatti, oltre all'acqua proveniente direttamente dalla pista è stato necessario prevedere delle soluzioni per i canali irrigui presenti nei tratti in cui la ciclabile viene realizzata su terreno di campagna, nonché per i canali di raccolta acque esistenti ai lati delle strade forestali.

A tal fine è stata prevista una rete di raccolta e convogliamento di queste acque attraverso la realizzazione e posa di canali a cielo aperto, tubazioni drenanti e tubi di attraversamento sotto la sede stradale.

Per quanto riguarda l'acqua sulla pista è prevista una pendenza trasversale della sede stradale pari a 2 % per lo smaltimento ai lati oltre ad una serie di canalette trasversali le quali saranno posizionate principalmente nei tratti con pendenza longitudinale più elevata.

Per quanto riguarda la segnaletica infine è stato indicata sulla planimetria quella principale. All'inizio, alla fine ed in ogni punto dove la pista incrocia una strada comunale saranno posati i cartelli di inizio e fine pista ciclopedonale mentre sulle intersezioni saranno posti i segnali di stop e precedenza. Inoltre sono previsti dei

cartelli di informazione con l'indicazione delle varie zone di interesse turistico della Valle di Rabbi, i segnali di indicazione chilometrica di avanzamento del tracciato, nonché i segnali di pericolo.

Lungo il tracciato sono state previste due aree di sosta per riposo con posa di panchine e tavoli e due allargamenti della sede stradale per la sosta dei mezzi di manutenzione

5.4 – FINITURE E MATERIALI COSTRUTTIVI

Si elencano in seguito le principali caratteristiche, materiali costruttivi e finitura degli elementi in progetto:

- sede stradale: sottofondo in materiale legante misto cava, finitura e pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- parapetti: larice locale non trattato;
- muri in sasso, sistemazione a secco dei muri esistenti;
- rilevati per riempimento: con materiale proveniente dallo scavo o con terreno naturale proveniente da cave di prestito;
- rampe: sistemazione con terreno naturale con semina a prato stabile.

Tutti gli elementi citati vengono riportati in allegato nelle tavole dei particolari costruttivi.

6. INTERFERENZA CON INFRASTRUTTURE E SERVIZI ESISTENTI

Le principali interferenze della nuova opera con le infrastrutture ed i servizi esistenti si possono sinteticamente così riassumere:

- torrente Rabbies: il torrente verrà attraversato utilizzando i ponti esistenti.
- altri torrenti minori: il Rio Val Saleci verrà attraversato utilizzando il ponte esistente;

- viabilità esistenti: ove la pista ciclopedonale percorre il tracciato della viabilità esistente si dovrà prevedere l'uso promiscuo tra gli utenti della nuova infrastruttura, i mezzi agricoli e i mezzi autorizzati;
- sottoservizi esistenti: visti i limitati scavi necessari per la realizzazione dell'opera, non si ravvisano particolari interferenze con gli eventuali sottoservizi esistenti;
- sottoservizi esistenti principali: tubazione per centrale elettrica, linea elettrica interrata S.E.T. media tensione 20 kV per

7. INQUADRAMENTO GEOTECNICO E IDROGEOLOGICO

Tali tematiche e le relative valutazioni sono state approfondite nella relazione Geologica redatta dal Dott. Geologo Daniele Dallavalle.

In fase di redazione del progetto sono state numerose le riunioni ed i sopralluoghi con il tecnico sopracitato al fine di ottenere tutti i dati necessari nonché di valutare attentamente la previsione relativa al nuovo tracciato.

Inoltre, al fine di ridurre al minimo il rischio di caduta massi sulla nuova sede stradale lo studio specifico ha portato alla necessità di previsione di barriere paramassi.

Nel dettaglio:

- barriera paramassi di lunghezza pari a 120,00 m a monte della centrale elettrica in località Marinolde;

Per quanto riguarda le opere di protezione sopra descritte sono stati predisposti appositi particolari costruttivi.

Si è predisposto da parte dell'ing. Christian Tiso una valutazione delle interferenze che i corsi d'acqua possono avere con la pista di progetto dalla quale risultano le seguenti prescrizioni a cui subordinare l'utilizzo del percorso in fase di esercizio:

- chiusura del percorso nel periodo invernale (anche per il pericolo valanghe);

- chiusura con transenne degli accessi al percorso in caso di eventi di precipitazione intensa (non necessariamente legati all'allerta gialla) da parte del personale da concordare tra polizia locale, vigili del fuoco o operai comunali.

Il dott. Alessandro Rubin ha predisposto la relazione tecnica ambientale con studio della compatibilità dell'opere con la funzionalità ecologica fluviale e delle misure di compensazione degli impianti ambientali. Tali lavori saranno predisposti e realizzati e a cura dell'Amministrazione.

8. COMPATIBILITA' CON GLI STRUMENTI URBANISTICI

Negli strumenti urbanistici di pianificazione locale, ovvero nei PRG di Malè e Rabbi non esiste allo stato attuale nessuna previsione per la realizzazione di una pista ciclopeditonale nelle aree interessate.

Tuttavia trattandosi di pista ciclopeditonale la cui larghezza non supera i 3,00 m, non risulta necessaria la specifica previsione urbanistica, pertanto non si ravvisano incompatibilità con gli strumenti urbanistici vigenti.

9. PARERI ED AUTORIZZAZIONI

In base a quanto prescritto dalle norme vigenti sono stati acquisiti i pareri e le autorizzazioni con oggetto: "Realizzazione di pista ciclopeditonale della Val di Rabbi dalla località Birreria nel C.C. Magras alla località Fonti nel C.C. Rabbi – Unità funzionale autonoma 1 Tratto Pracorno – Loc. Marinolde" pervenuti alla Conferenza di Servizi in sede decisoria nelle riunioni del 18/10/2022, del 19/01/2023 e del 06/07/2023 ha espresso parere positivo relativamente al progetto in esame, per quanto di competenza come da protocollo C7-0004812-07/08/2023-09:09 A (Art. 4 comma 3 della L.P. 13/1997).

10. QUADRO ECONOMICO

I prezzi utilizzati nel computo metrico estimativo sono stati desunti da quelli contenuti nel **Listino della P.A.T. 2023**.

Per le voci relative ad alcune lavorazioni previste in progetto che non è stato possibile trovare nell'ambito del summenzionato Listino, si è a descrivere e definire le modalità d'esecuzione applicando prezzi determinati secondo i criteri d'elaborazione indicati nelle note introduttive dell'elenco provinciale, tenendo come parametro di riferimento le similari lavorazioni descritte nel medesimo elenco.

Le voci nuove o modificate sono contraddistinte, in tariffa come N.V.....

La spesa complessiva prevista in via preventiva per i lavori, sopra descritti risulta, dallo schema riassuntivo per gruppi di lavorazioni omogenee di seguito riportate:

A) LAVORI A BASE D'ASTA			
	A1) IMPORTO LAVORI CATEGORIA LAVORI OG3 : Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie ecc.		€ 564 687,11
	A2) IMPORTO LAVORI CATEGORIA LAVORI OS12-B : Barriere paramassi, fermaneve e simili		€ 246 980,45
	SOMMANO LAVORI		€ 811 667,56
	A3) ONERI DELLA SICUREZZA relativo ai lavori A1		€ 33 572,98
	A4) ONERI DELLA SICUREZZA relativo ai lavori A2		€ 8 190,26
	SOMMANO ONERI SICUREZZA		€ 41 763,24
	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA A)		€ 853 430,80
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
	B1) IMPREVISTI 8% di A		€ 68 274,46
	B2) OPERE DI MITIGAZIONE - IFF		€ 70 000,00
	B3) SPESE TECNICHE 15% di A		€ 128 014,62
	B4) ONERI PREVIDENZIALI 4% di B3		€ 5 120,58
	B5) IVA 10% su A+B1		€ 92 170,53
	B6) IVA 22% su B2+B3+B4		€ 44 689,75
	B7) ESPROPRI E OCCUPAZIONI TEMPORANEE		€ 171 535,10
	B8) CONTRIBUTO ANAC STAZIONE APPALTANTE		€ 410,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)		€ 580 215,04
TOTALE A+B	TOTALE COMPLESSIVO OPERA		€ 1 433 645,84

11. ELENCO ELABORATI

	PROVINCIA DI TRENTO	 Comunità della VALLE DI SOLE
	COMUNITA' DELLA VAL DI SOLE	

LAVORI DI REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE VALLE DI RABBI FRA LE LOCALITA' BIRRERIA IN C.C. MAGRAS E LOCALITA' FONTI DI RABBI IN C.C. RABBI – UNITA' FUNZIONALE N° 1 -TRATTO PRACORNO - MARINOLDE

	A)	PROGETTO ARCHITETTONICO COSTITUITO DALLE TAVOLE:
1.	1/23	CARTA TOPOGRAFICA
2.	2/23	ORTOFOTO
3.	3/23	ESTRATTI CARTOGRAFIE P.U.P.
4.	4/23	ESTRATTI CARTOGRAFIE P.U.P.
5.	5/23	ESTRATTO P.R.G. RABBI
6.	6/23	ESTRATTO MAPPA C.C. MAGRAS – C.C. RABBI
7.	7/23	RILIEVO STATO ATTUALE – QUADRO 1
8.	8/23	RILIEVO STATO ATTUALE – QUADRO 2
9.	9/23	PROFILO LONGITUDINALE – STATO ATTUALE – STATO FINALE
10.	10/23	PLANIMETRIA DI PROGETTO – QUADRO 1
11.	11/23	PLANIMETRIA DI PROGETTO – QUADRO 2
12.	12/23	PLAN. PROGETTO – QUADRO 1 - BARRIERE DI PROTEZIONE, RACCOLTA ACQUA, SEGNALETICA
13.	13/23	PLAN. PROGETTO – QUADRO 2 - BARRIERE DI PROTEZIONE, RACCOLTA ACQUA, SEGNALETICA
14.	14/23	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO
15.	15/23	SEZIONI TRASVERSALI DI PROGETTO
16.	16/23	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - SEDE STRADALE, SEGNALETICA, PORTABICI, DRENAGGI E MURI
17.	17/23	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – TIPOLOGIA PARAPETTI IN LEGNO
18.	18/23	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – DISSUASORI, TAVOLO E PANCA
19.	19/23	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – PLANIMETRIA, SEZIONI, PROFILI, BARRIERE PARAMASSI
20.	20/23	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – BARRIERE PARAMASSI RETE 3000 kJ – Opere di fondazione -
21.	21/23	PLANIMETRIA – LOCALIZZAZIONE MISURE COMPENSATIVE IFF ALLEGATO ALLA RELAZIONE TECNICA AMBIENTALE DOTT. ALESSANDRO RUBIN
22.	22/23	ESATRATTO MAPPA - ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA E OCCUPAZIONE TERRENI
23.	23/23	PARTICOLARI PLANIMETRIA 22/23 – N° 1-2-3 - ALLEGATO ALLA RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA
	A1	PIANO PARTICELLARE ESPROPRI E OCCUPAZIONE TEMPORANEA
24.	A1-1/3	PLANIMETRIA PIANO PARTICELLARE - ESTRATTO MAPPA C.C. MAGRAS – C.C. RABBI
25.	A1-2/3	PIANO PARTICELLARE
26.	A1-3/3	PIANO PARTICELLARE ESTRATTI TAVOLARI
	B	RELAZIONI TECNICA DESCRITTIVA
27.	B1)	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA - PAESAGGISTICA
28.	B2)	MATERIALE FOTOGRAFICO
	C	RELAZIONI SPECIALISTICHE
29.	C1	RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE DELLE FONDAZIONI DELLA BARRIERA PARAMASSI
30.	C2	RELAZIONE GEOLOGICA
31.	C3	RELAZIONE OPERE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE
32.	C4	RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA

	D)	ELABORATI ECONOMICI
33.	D1)	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
34.	D2)	COMPUTO WBS MATRICIALE
35.	D3)	QUADRO ECONOMICO LAVORI
36.	D4)	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
37.	D5)	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE
38.	D6)	ELENCO PREZZI UNITARI
39.	D7)	ANALISI PREZZI UNITARI
40.	D8)	STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA
41.	E)	PIANO DI MANUTENZIONE GENERALE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI
	F)	SICUREZZA DEL CANTIERE SICUREZZA
42.	F1)	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (PSC)
43.	F2)	P.S.C. ALLEGATO 1 : CRONOPROGRAMMA
44.	F3)	P.S.C. ALLEGATO 2 : COSTI DELLA SICUREZZA
45.	F4)	FASCICOLO DELL'OPERA
46.	F5)	P.S.C. ALLEGATO 3 : PLANIMETRIA DI CANTIERE A
47.	F6)	P.S.C. ALLEGATO 3 : PLANIMETRIA DI CANTIERE B
48.	F75)	P.S.C. ALLEGATO 3 : PARTICOLARI DI CANTIERE

Redatta a Malè marzo 2024.-

Il Progettista
Perito Ind.le Edile
Graziano Zanella



CONFERENZA DI SERVIZI

Art. 4, comma 3, della L.P. 13/1997

OGGETTO: “Realizzazione di pista ciclopedonale della Val di Rabbi dalla località Birreria nel C.C. Magras alla località Fonti nel C.C. Rabbi – Unità funzionale autonoma 1 Tratto Pracorno – Loc. Marinolde”. (Progetto definitivo).

RICHIEDENTE: L'opera è realizzata dalla Comunità della Valle di Sole su delega della P.A.T.. (Art. 7 della L.P. 26/1993).

VERBALE

Prima riunione istruttoria della conferenza decisoria del 18/10/2022

L'anno **2022**, il giorno **18** del mese di **ottobre** alle ore **14:30**, l'ing. **Giancarlo Anderle**, Dirigente dell'**Umse di supporto alle attività di manutenzione e gestione stradale**, delegato dall'ing. **Luciano Martorano**, Dirigente Generale del **Dipartimento Infrastrutture**, assume la presidenza della Conferenza di Servizi convocata con note Prot. n. 671288 del 30/09/2022 e n. 674898 del 3/10/2022, in sede decisoria.

La Conferenza di Servizi si svolge in modalità telematica utilizzando la piattaforma Google Meet e viene registrata unicamente ai fini della stesura del presente verbale.

Assiste: l'ing. **Giancarlo Anderle**, Dirigente dell'**Umse di supporto alle attività di manutenzione e gestione stradale**, che

PRENDE ATTO DELLE SEGUENTI PRESENZE

Presidenza

ing. **Giancarlo Anderle**

Dirigente dell'**Umse di supporto alle attività di manutenzione e gestione stradale**—DELEGATO

Richiedente

Comunità della Valle di Sole

Sig. **Lorenzo Cicolini**—PRESIDENTE, coadiuvato dal dott. **Silvio Rossi**, Segretario Generale, dall'arch. **Augusta Conta**, Responsabile del Servizio Tecnico - RUP e dal geom. **Ivan Andreis**, della medesima Comunità, dal p.i. **Graziano Zanella**, progettista dell'intervento in oggetto, dal dott. geol. **Daniele Dallavalle** e dal dott. **Lorenzo Betti**

Partecipanti

ing. ~~**Mario Monaco**~~

del'~~**Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche**~~—
DIRIGENTE

Sig. **Lorenzo Cicolini**

del **Comune di Rabbi**—SINDACO, coadiuvato dal Sig. **Alan Girardi**, ASSESSORE

Sig.ra Barbara Cunaccia	del Comune di Malè –SINDACA, coadiuvata dal Sig. Mauro Dallavo , VICE SINDACO
ing. Sergio Deromedis	per il Servizio Opere Stradali e Ferroviarie –DIRETTORE SOSTITUTO dell' Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali –DELEGATO
ing. Guido Benedetti	per il Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio –DELEGATO
ing. Filiberto Bolego	del Servizio Gestione Strade –SOSTITUTO DIRIGENTE
ing. Mauro Groff	del Servizio Opere Ambientali –DIRIGENTE
dott. Enrico Menapace	dell' Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente –DIRIGENTE GENERALE
dott. Alessandro Moltzer	per il Servizio Geologico –DELEGATO
dott. Ruggero Valentinotti	per il Servizio Bacini Montani –DELEGATO, coadiuvato dall'ing. Elena Foradori del medesimo Servizio
dott. Fabio Angeli	per il Servizio Foreste –DELEGATO
dott. Sergio Tonolli	del Servizio Faunistico –DIRIGENTE
ing. Giovanni Battista Gatti	del Servizio Gestione degli Impianti –DIRIGENTE
dott. Franco Marzatico	della Soprintendenza per i beni culturali –DIRIGENTE
geom. Fabio Trentini	per il Servizio per il Sostegno occupazionale e la Valorizzazione ambientale –DELEGATO
ing. Diego Erroi	per il Servizio Gestioni patrimoniali e logistica –DELEGATO
dott.ssa Stella Giampietro	del Servizio Mobilità Pubblica –DIRIGENTE– Trentino Digitale S.p.A. TIM S.p.A. SET Distribuzione S.p.A. Rabbies Energia S.r.l. Consorzio di Miglioramento Fondiario Acquario di Cles Consorzio Generale della Bassa Val di Sole Consorzio di Miglioramento Fondiario

Le persone non conosciute direttamente dal Segretario o dal Presidente, si identificano mediante carta d'identità.

Constatate le presenze sopra indicate, verbalizza la seguente

ISTRUTTORIA

1. APERTURA DELLA SEDUTA E ILLUSTRAZIONE DEL PROGETTO

- 1.1. Il **Presidente**, ing. **Giancarlo Anderle**, precisato che la conferenza odierna è riunita in sede decisoria e richiamato l'argomento oggetto di trattazione, apre la discussione;

- 1.2. il **Presidente** cede la parola al Richiedente, nella persona del Sig. **Lorenzo Cicolini**, Presidente della Comunità della Valle di Sole, il quale precisa, tra l'altro, quanto segue:
- il progetto riguarda la realizzazione della pista ciclopedonale in Valle di Rabbi tra la località Birreria nel C.C. Magras alla località Fonti nel C.C. Rabbi ed è stato suddiviso in tre tratti in relazione alla lunghezza di ognuno e alla propria complessità progettuale, come segue:
 - primo tratto dalla località Birreria in C.C. Magras alla località Marinolde nel C.C. di Rabbi – UFA1;
 - secondo tratto dalla località Tassè alla località “le More” nel C.C. Rabbi – UFA2;
 - terzo tratto dalla località San. Bernardo alla località Fonti di Rabbi – UFA3;
 - in riferimento all'opera in oggetto, nell'anno 2017 è stata indetta la Conferenza di Servizi istruttoria, della quale si chiede l'annullamento con la presente richiesta di apertura di una nuova procedura;
- 1.3. il Sig. **Cicolini** cede la parola al p.i. **Graziano Zanella**, progettista del tratto dell'intervento in oggetto, il quale, provvede ad una breve illustrazione degli obiettivi e delle finalità dell'opera nonché alla descrizione degli aspetti tecnici dell'intervento in esame;
- 1.4. viene dato atto che gli elaborati progettuali dell'intervento sono stati trasmessi a tutti i convocati in modalità telematica, antecedentemente alla conferenza in atto, al fine delle opportune valutazioni di competenza.

2. DICHIARAZIONI PROPEDEUTICHE

2.1. Dichiarazione di pubblica utilità, di urgenza ed indifferibilità

- Il Sig. **Lorenzo Cicolini**, in qualità di Sindaco del Comune di Rabbi, dà atto che si è adempiuto alla procedura relativa alle comunicazioni, ai sensi dell'Art. 18, comma 4 bis, della L.P. 26/1993, ai proprietari ed usufruttuari degli immobili che verranno espropriati e/o temporaneamente occupati per la realizzazione dell'opera in esame e che scaduto il termine per la presentazione di eventuali osservazioni in risposta alle summenzionate comunicazioni, non sono pervenute osservazioni.

3. ATTI E DOCUMENTI PERVENUTI ALLA CONFERENZA

3.1. Il **Presidente** riferisce che sono pervenuti i seguenti atti e ne dà lettura:

3.1.1. da parte del **Richiedente**:

- nota Prot. n. 6357/18.7 del 23/09/2022 (acquisita agli atti con Prot. PAT n. 654025 del 23/09/2022), con la quale si chiede al Dipartimento Infrastrutture di provvedere all'indizione della Conferenza di Servizi in atto per l'opera in oggetto, precisando, tra l'altro, che nell'anno 2017 si è tenuta la Conferenza di Servizi istruttoria della quale si chiede l'annullamento, ritenendo la presente richiesta come l'apertura di una nuova procedura.
Con la medesima nota del 23/09/2022, il **Richiedente** dichiara inoltre, tra l'altro, che per l'opera di che trattasi:
 - l'organo consultivo competente all'espressione del parere reso ai sensi dell'Art. 55 della L.P. 26/1993, in materia di lavori pubblici, è il Responsabile del Servizio Tecnico della Comunità della Valle di Sole, in qualità di Organo Consultivo Monocratico, che si esprimerà prima della Conferenza di Servizi decisoria;
 - il parere di conformità urbanistica non è necessario, come riportato nel parere dell'Organo Consultivo Monocratico: dal punto di vista urbanistico la fascia interessata dai lavori ha una larghezza massima inferiore ai 3.00m. Entro questi limiti dimensionali l'opera è compatibile con la pianificazione dei PRG dei Comuni interessati, non essendo necessaria la puntuale individuazione cartografica della nuova infrastruttura;

-di aver provveduto ad effettuare regolarmente le comunicazioni di cui all'Art. 18 della L.P. 26/1993, con riferimento alla totalità dei soggetti interessati;
-di aver provveduto al deposito del progetto e dell'elenco dei proprietari interessati da esproprio e/o occupazione temporanea all'albo comunale;
-che sono decorsi i tempi previsti dalla normativa (30 giorni dalle comunicazioni) e che non sono state presentate osservazioni;

- nota Prot. n. 6421/18.7 del 27/09/2022 (acquisita agli atti con Prot. PAT n. 661953 del 27/09/2022): ad integrazione della summenzionata nota Prot. n. 6357/18.7 del 23/09/2022, si trasmette il progetto completo (in formato digitale), incluse le relazioni geologiche-geotecniche e lo Studio di Compatibilità dell'opera con la funzionalità ecologica fluviale e delle misure di compensazione degli impatti ambientali;
- nota Prot. n. 6621/18.7 del 4/10/2022 (acquisita agli atti con Prot. PAT n. 678186 del 4/10/2022), con la quale si trasmette in allegato i seguenti atti:
 - verbale di deliberazione della Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio nella Comunità della Valle di Sole (di seguito indicato);
 - parere dell'Organo Consultivo Monocratico (di seguito indicato);

3.1.2. da parte della **Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio nella Comunità della Valle di Sole:**

- verbale di deliberazione n. 191/2022 del 1/06/2022, di concessione dell'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori in oggetto, subordinatamente all'osservanza delle condizioni specificate nel medesimo;

3.1.3. da parte del **Servizio Opere Stradali e Ferroviarie-A.P.O.P.:**

- nota Prot. n. 715567 del 18/10/2022: si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole relativamente al progetto in esame, fornendo una serie di prescrizioni da attuare in fase di progetto esecutivo;

3.1.4. da parte del **Servizio Gestione Strade:**

- nota Prot. n. 681642 del 5/10/2022: viene reso il parere di competenza relativamente al progetto in esame, fornendo una serie di osservazioni;

3.1.5. da parte del **Servizio Gestione degli impianti:**

- nota Prot. n. 679569 del 4/10/2022: si segnala che non vi sono interferenze con gli impianti e le reti fognarie in gestione al Servizio e si esprime, per quanto di competenza, parere positivo;

3.1.6. da parte della **Soprintendenza per i beni culturali:**

- nota Prot. n. 708514 del 14/10/2022: parere di competenza in merito al progetto in questione, per quanto attiene agli aspetti di tutela architettonica nonché in ordine agli aspetti di tutela archeologica, entrambi con prescrizioni;

3.1.7. da parte del **Servizio Faunistico:**

- nota Prot. n. 715781 del 18/10/2022): non si rilevano interferenze significative per la fauna e, pertanto, si esprime parere favorevole;

3.1.8. da parte del **Servizio Mobilità Pubblica:**

- nota Prot. n. 680568 del 5/10/2022: si comunica che i lavori in progetto non presentano aspetti inerenti il trasporto pubblico o interferenze con infrastrutture dello stesso. Per quanto di competenza, si rilascia quindi parere positivo senza prescrizioni in merito all'opera in esame;

3.1.9. da parte dell'**Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente-Settore qualità ambientale**:

- nota Prot. n. 714019 del 18/10/2022: parere di competenza in merito all'intervento in esame, formulando i seguenti elementi ed osservazioni, che si riportano in sintesi, in materia di:
-valutazione ambientale (...si conferma quanto già espresso, su analogo progetto, con nota Prot. n. 85241 del 14/02/2017 che per l'opera non risulta necessario esperire procedure di competenza...);
-tutela dell'aria ("*...si raccomanda di adottare durante la fase di cantiere tutte le cautele e gli accorgimenti atti a contenere il più possibile la dispersione in atmosfera di polverosità diffusa...*");
-inquinamento acustico ("*..Per quanto riguarda la gestione delle attività di cantiere, ...dovrà essere preventivamente acquisito un apposito titolo autorizzativo in deroga ai limiti di rumore, rilasciato dal Comune territorialmente competente* ");
-tutela dell'acqua (...si chiede, tra l'altro, che il progetto venga integrato in particolare con quanto richiesto da APPA nei precedenti pareri espressi sul progetto proposto nel 2018...);

3.1.10. da parte del **Servizio Bacini Montani**:

- nota Prot. n. 906884 del 15/12/2021 (acquisita agli atti antecedentemente alla data di indizione della conferenza in atto); si esprime parere preventivo in merito all'intervento in oggetto, ribadendo, in particolare, le principali osservazioni formulate dal Servizio in sede di Conferenza di Servizi istruttoria del 15/02/2017;

3.1.11. da parte di **Trentino Digitale S.p.A.**:

- nota Prot. n. ITS_022/11616 del 17/10/2022 (acquisita agli atti con Prot. PAT n. 710794 del 17/10/2022): nulla osta, per quanto di competenza, relativamente all'opera in esame, con raccomandazioni e richieste;

3.1.12. da parte dell'arch. **Augusta Conta**, Responsabile del Servizio Tecnico della Comunità della Valle di Sole, in qualità di **Organo Consultivo Monocratico**:

- parere favorevole relativo al progetto definitivo inerente la "Realizzazione di pista ciclopedonale della Val di Rabbi dalla località Birreria nel C.C. Magras alla località Fonti nel C.C. Rabbi – Unità funzionale 1 loc. Birreria – Loc. Marinolde".

4. ESPRESSIONE DEI PARERI

4.1. Il **Presidente** invita tutti i presenti ad esprimere per quanto di competenza le proprie determinazioni ed osservazioni in merito al progetto in esame;

-il Sig. **Mauro Dallavo**, Vice Sindaco del Comune di Malè, esprime parere favorevole, per quanto di competenza, in merito al progetto in esame, senza nulla altro da aggiungere;

-il Sig. **Lorenzo Cicolini**, Sindaco del Comune di Rabbi, esprime parere favorevole, per quanto di competenza, in merito al progetto in esame, senza nulla altro da aggiungere;

-l'ing. **Sergio Deromedis**, Direttore Sostituto dell'Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali, delegato per il Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, esprime parere favorevole per quanto di competenza in merito al progetto in esame, richiamando la summenzionata nota di competenza di Prot. n. 715567 del

18/10/2022, con la raccomandazione che, in fase di progettazione esecutiva vengano attuate le prescrizioni ivi contenute.

Inoltre, segnala che la ciclabile della Val di Rabbi risulta disconnessa rispetto alla ciclabile della Valle di Sole e, quindi, suggerisce di istituire, nella fase di progettazione esecutiva in discussione o in fase di progettazione di interventi successivi, il collegamento tra la loc. Birreria nel C.C. Magras e Malè;

-il dott. **Alessandro Moltre**r, delegato per il Servizio Geologico, rileva quanto segue:

-lo Studio di Compatibilità relativo alla pericolosità per crolli si estende sull'intero tracciato evidenziando l'elevata vulnerabilità del primo tratto di pista ciclabile e tale da escluderlo dal percorso ciclo pedonale. D'altra parte il progetto definitivo prevede la sistemazione della strada forestale esistente che di fatto determina una continuità al percorso ciclo pedonale. Pertanto si rende necessario lo stralcio dal progetto della prima parte della pista ciclabile come indicato nello studio di compatibilità, sottolineando che, comunque, rimane esposto al pericolo di crollo un tratto di strada forestale che può essere percorsa dalle persone che accedono alla pista ciclabile;

-per quanto riguarda la relazione geologica geotecnica, per i calcoli dell'azione sismica, viene considerato un periodo di riferimento della vita nominale dell'opera di 50 anni anziché 100 anni come previsto per le opere pubbliche della PAT ed inoltre, sempre in ordine agli aspetti sismici, non è affrontato l'aspetto della stabilità nei confronti della liquefazione dei suoli.

Si segnala infine che il riferimento alle norme UNI per i rilevati e per le opere di protezione da crolli non è aggiornato all'ultima versione. Pertanto, si chiede che la relazione geologica-geotecnica venga integrata considerando gli aspetti evidenziati;

-il dott. **Ruggero Valentinotti**, delegato per il Servizio Bacini Montani, espone alcune questioni puntuali che si ritengono di approfondire con i progettisti dell'intervento in esame:

-per quanto riguarda gli aspetti di competenza del Servizio Bacini Montani, visto che nella conferenza in atto è emerso che l'autorizzazione richiesta non riguarda l'intero tratto di pista ciclopedonale rappresentato dagli elaborati progettuali in esame, ma solo una parte di questo, al fine di evitare equivoci in merito alle opere da autorizzare, si chiede di valutare la necessità di sospendere la seduta in atto, al fine di richiedere al Proponente di presentare per la prossima conferenza decisoria elaborati coerenti con gli interventi da autorizzare;

-l'intervento previsto dal ponte di Pracorno verso monte interferisce con il demanio idrico ed, in particolare, per l'attraversamento del rio Salecci su ponte esistente già concesso al Comune di Rabbi ai sensi del Capo I della L.P. 18/1976; inoltre, interferisce con la fascia di rispetto del Torrente Rabbies. Considerato che la documentazione progettuale non permette di verificare se tale interferenza riguarda la fascia inderogabile di 4m dal demanio, si richiede che la documentazione progettuale venga integrata con sezioni di maggiore dettaglio nei tratti che costeggiano i torrenti con sezioni trasversali al corso d'acqua sulle quali viene rappresentato il confine demaniale (individuato ai sensi del DPP n. 22-124/Leg del 2013);

-in merito alla Carta di Sintesi della pericolosità, si ritiene che lo Studio di Compatibilità relativo ai fenomeni alluvionali debba essere integrato per meglio inquadrare i fenomeni attesi e per la definizione delle possibili misure di mitigazione di tipo strutturale o, nel caso queste non siano possibili sotto il punto di vista tecnico-economico, eventualmente di tipo non strutturale.

Si ricorda, infine, che il Servizio Bacini Montani rimane a disposizione per condividere i dati in proprio possesso e per eventuali confronti tecnici con i professionisti incaricati;

-interviene il **Presidente**, il quale preso atto di quanto sopra richiesto dal Servizio Geologico e dal Servizio Bacini Montani, dichiara che la conferenza decisoria in corso sarà considerata prima riunione istruttoria della conferenza decisoria, al fine di consentire al Richiedente di provvedere, nel frattempo, ad effettuare i necessari approfondimenti stanti le questioni sollevate;

-il dott. **Fabio Angeli**, delegato per il Servizio Foreste, fa presente che il progetto in esame necessita di autorizzazione in materia di vincolo idrogeologico unicamente per la rete paramassi di 120m, prevista nella parte terminale, più a monte.

Non si rilevano particolari problematiche e verranno quindi formulate le specifiche prescrizioni operative;

-il geom. **Fabio Trentini**, delegato per il Servizio per il Sostegno occupazionale e la Valorizzazione ambientale, evidenzia di non avere alcuna osservazione da esporre in ordine al progetto in esame;

-l'ing. **Guido Benedetti**, delegato per il Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio, precisa quanto segue:

-considerato il Proponente e la natura dell'opera, al Servizio rappresentato non compete l'accertamento della conformità urbanistica né l'espressione del parere in merito alla tutela paesaggistica dell'intervento in esame;

-il Servizio partecipa alla Conferenza di Servizi in corso per rilasciare esclusivamente l'eventuale autorizzazione ai sensi del Capo IV delle N.d.A. relativo alla "Carta di Sintesi della Pericolosità";

-l'ing. **Diego Erroi**, delegato per il Servizio Gestioni patrimoniali e logistica, fa presente che nel progetto in discussione la pista ciclabile è stata indicata in alcuni tratti di larghezza pari a 3m + 0,50 delle scarpate e, quindi, pari a 4m minima. L'ing. **Erroi** chiede, quindi, al Proponente se l'opera è conforme dal punto di vista degli aspetti urbanistici. Il Sig. **Cicolini** afferma che il piano di imposta della pista comprese le rampe in alcuni punti arriva a 4m di larghezza ma la pista ciclabile ha una larghezza massima di 3m in ogni tratto e pertanto è urbanisticamente conforme.

5. DICHIARAZIONI CONCLUSIVE

5.1. Il **Presidente**, verificato che non vi sono altri interventi, ribadisce che la Conferenza decisoria in atto sarà considerata quale prima riunione istruttoria della conferenza decisoria, al fine di consentire al Proponente di provvedere, nel frattempo, ad effettuare gli approfondimenti stanti le questioni sollevate nel corso della odierna seduta da parte del Servizio Geologico e del Servizio Bacini Montani nonché al Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio di rilasciare l'autorizzazione ai sensi del Capo IV delle Norme di Attuazione del PUP relativo alla "Carta di Sintesi della Pericolosità";

5.2. il **Presidente** rinvia, quindi, la convocazione della seconda riunione della conferenza decisoria a data da destinarsi.

Trento, 18 ottobre 2022

Seconda riunione istruttoria della conferenza decisoria del 19/01/2023

L'anno **2023**, il giorno **19** del mese di **gennaio** alle **ore 14:30**, l'ing. **Giancarlo Anderle**, Dirigente dell'**Umse di supporto alle attività di manutenzione e gestione stradale**, delegato dall'ing. **Luciano Martorano**, Dirigente Generale del **Dipartimento Infrastrutture**, assume la presidenza della Conferenza di Servizi convocata con note Prot. n. 23862 del 12/01/2023, n. 27809 del 13/01/2023 e n. 44177 e n. 44250 del 18/01/2023, in sede decisoria.

La Conferenza di Servizi si svolge in modalità telematica utilizzando la piattaforma Google Meet e viene registrata unicamente ai fini della stesura del presente verbale.

Assiste: l'ing. **Giancarlo Anderle**, Dirigente dell'**Umse di supporto alle attività di manutenzione e gestione stradale**, che

PRENDE ATTO DELLE SEGUENTI PRESENZE

Presidenza

ing. **Giancarlo Anderle**

Dirigente dell'**Umse di supporto alle attività di manutenzione e gestione stradale**—DELEGATO

Richiedente

Comunità della Valle di Sole

Sig. **Lorenzo Cicolini**—PRESIDENTE, coadiuvato dal dott. **Silvio Rossi**, Segretario Generale, dall'arch. **Augusta Conta**, Responsabile del Servizio Tecnico - RUP e dal geom. **Ivan Andreis**, della medesima Comunità, dal p.i. **Graziano Zanella**, progettista dell'intervento in oggetto, dal dott. geol. **Daniele Dallavalle**, dall'ing. **Christian Tiso** e dal dott. **Lorenzo Betti**

Partecipanti

ing. ~~Mario Monaco~~

~~dell'Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche~~—
DIRIGENTE

Sig. **Lorenzo Cicolini**

del **Comune di Rabbi**—SINDACO, coadiuvato dal Sig. **Alan Girardi**, ASSESSORE

Sig.ra **Barbara Cunaccia**

del **Comune di Malè**—SINDACA, coadiuvata dal Sig. **Mauro Dallavo**, VICE SINDACO

ing. **Sergio Deromedis**

per il **Servizio Opere Stradali e Ferroviarie**—DIRETTORE
SOSTITUTO dell'**Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali**—
DELEGATO

ing. **Manuela Francesconi**

per il **Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio**—
DELEGATA

ing. ~~Filiberto Bolego~~

~~del Servizio Gestione Strade~~—SOSTITUTO DIRIGENTE

ing. ~~Mauro Groff~~

~~del Servizio Opere Ambientali~~—DIRIGENTE

ing. ~~Gabriele Rampanelli~~

~~dell'Agenzia provinciale per la protezione
dell'ambiente Settore autorizzazioni e controlli~~—
DIRIGENTE

dott. **Alessandro Moltre**

per il **Servizio Geologico**—DELEGATO

dott. **Ruggero Valentinotti**

per il **Servizio Bacini Montani**—DELEGATO

dott. **Fabio Angeli**

per il **Servizio Foreste**—DELEGATO

dott. ~~Sergio Tonolli~~

~~del Servizio Faunistico~~—DIRIGENTE

ing. ~~Giovanni Battista Gatti~~

~~del Servizio Gestione degli Impianti~~—DIRIGENTE

dott. ~~Franco Marzatico~~

~~della Soprintendenza per i beni culturali~~—DIRIGENTE

dott. **Maurizio Mezzanotte**

del **Servizio per il Sostegno occupazionale e la
Valorizzazione ambientale**—DIRIGENTE, coadiuvato dal
geom. **Fabio Trentini**

dott.ssa ~~Lucia Burigo~~

~~del Servizio Gestioni patrimoniali e logistica~~—
DIRIGENTE

dott.ssa ~~Stella Giampietro~~

~~del Servizio Mobilità Pubblica~~—DIRIGENTE

ing. ~~Stefano Fait~~

~~del Servizio Prevenzione Rischi e CUE~~—DIRIGENTE

~~Trentino Digitale S.p.A.~~

~~TIM S.p.A.~~

~~SET Distribuzione S.p.A.~~

dott. Pierluigi Lotti

~~Rabbies Energia S.r.l.~~

per il **Consorzio di Miglioramento Fondiario Acquario di Cles**–DELEGATO

~~Consorzio Generale della Bassa Val di Sole Consorzio di Miglioramento Fondiario~~

Le persone non conosciute direttamente dal Segretario o dal Presidente, si identificano mediante carta d'identità.

Constate le presenze sopra indicate, verbalizza la seguente

ISTRUTTORIA

1. APERTURA DELLA SEDUTA

- 1.1. Il **Presidente**, ing. **Giancarlo Anderle**, precisato che la conferenza odierna è riunita in sede decisoria e richiamato l'argomento oggetto di trattazione, apre la discussione;
- 1.2. il **Presidente** ricorda che il progetto era già stato illustrato nella seduta della Conferenza di Servizi del 18/10/2022; cede quindi la parola al Proponente, nella persona del p.i. **Graziano Zanella**, progettista dell'opera in oggetto, il quale riferisce che, nel frattempo, in base alle indicazioni e/o prescrizioni formulate in sede della medesima, da parte di alcuni Servizi provinciali (Servizio Geologico, Servizio Bacini Montani) ed in relazione agli approfondimenti e alle valutazioni tecniche effettuate, si è provveduto a modificare ed integrare il progetto in esame. In particolare, è stata stralciata la parte del tracciato della pista dalla loc. birreria fino al ponte di Pracorno-loc. Marinolde e, di conseguenza, l'oggetto del progetto è stato così modificato: "Realizzazione di pista ciclopedonale della Val di Rabbi dalla località Birreria nel C.C. Magras alla località Fonti nel C.C. Rabbi – Unità funzionale autonoma 1 Tratto Pracorno – Loc. Marinolde".
Le caratteristiche del progetto non sono state oggetto di nessuna modifica;
- 1.3. il p.i. **Zanella** cede la parola all'ing. **Christian Tiso**, per la presentazione delle considerazioni conclusive a cui si è giunti in modo congiunto con il Servizio Bacini Montani, in ordine agli aspetti di compatibilità idraulica, relative alle scelte progettuali effettuate a seguito delle modifiche apportate, come riportate nella "Relazione di compatibilità idraulica";
- 1.4. viene dato atto che successivamente alla conferenza del 18/10/2022, è emersa l'esigenza di estendere l'invito alla procedura di che trattasi anche al Servizio Prevenzioni Rischi e CUE;
- 1.5. viene dato atto che gli elaborati progettuali modificati nonché il relativo elenco, con la specifica delle Tavole aggiornate che sostituiscono ed annullano le precedenti di medesimo codice e titolo, sono stati trasmessi a tutti i convocati in modalità telematica, antecedentemente all'odierna conferenza, al fine delle opportune valutazioni di competenza.

2. ATTI E DOCUMENTI PERVENUTI ALLA CONFERENZA

- 2.1. Il **Presidente** riferisce che sono pervenuti i seguenti atti e ne dà lettura:
 - 2.1.1. da parte del **Richiedente**:

- nota Prot. n. 177/18.7 del 10/01/2023 (acquisita agli atti con Prot. PAT n. 17002 del 10/01/2023), con la quale si evidenziano le modifiche al progetto che recepiscono le osservazioni/prescrizioni formulate nella conferenza del 18/10/2022, come segue:
 - il tracciato è stato modificato e, pertanto, sono stati sostituiti gli elaborati del progetto definitivo che riguardano solo il tratto dal ponte di Pracorno alla località Marinolde; conseguentemente è stato modificato anche l'oggetto del progetto;
 - nella relazione descrittiva paesaggistica sono evidenziate le modifiche/integrazioni rispetto alla precedente relazione;
 - gli elaborati progettuali sono stati integrati con la planimetria (Tavola n. 21/21), che evidenzia le superfici e gli interventi di mitigazione previsti e illustrati nello "Studio di Compatibilità dell'opera con la funzionalità ecologica fluviale e delle misure di compensazione degli impatti ambientali". Si conferma lo studio del dott. Rubin già trasmesso per la conferenza del 18/10/2022;
 - si confermano le dichiarazioni già rese dal Presidente della Comunità in merito alla conformità urbanistica dell'intervento ed in merito all'espropriazione/occupazione di aree private.
- Con la medesima nota del 10/01/2023, il **Richiedente** chiede quindi al Dipartimento Infrastrutture l'indizione della Conferenza di Servizi decisoria ai fini dell'approvazione del progetto definitivo "Realizzazione di pista ciclopedonale della Val di Rabbi dalla località Birreria nel C.C. Magras alla località Fonti nel C.C. Rabbi – Unità funzionale 1 per il Tratto Pracorno Marinolde;
- nota Prot. n. 342/18.7 del 17/01/2023 (acquisita agli atti con Prot. PAT n. 39887 del 17/01/2023), con la quale si trasmette la "Relazione di compatibilità idraulica" già discussa e condivisa con il Servizio Bacini Montani;

2.1.2. da parte del **Servizio Opere Stradali e Ferroviarie-A.P.O.P.:**

- nota Prot. n. 45456 del 19/01/2023: si esprime, per quanto di competenza, parere favorevole relativamente al progetto in esame, fornendo una serie di prescrizioni da attuare in fase di progetto esecutivo; (nota letta dal delegato nella seduta in corso);

2.1.3. da parte dell'**Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente-Settore autorizzazioni e controlli:**

- nota Prot. n. 47355 del 19/01/2023: si conferma, per quanto di competenza, il parere favorevole già espresso;

2.1.4. da parte del **Servizio Opere Ambientali-A.P.O.P.:**

- nota Prot. n. 27657 del 13/01/2023: si esprime, per quanto di competenza, il proprio nulla osta alla realizzazione dei lavori in oggetto;

2.1.5. da parte del **Servizio Gestione Strade:**

- nota Prot. n. 34020 del 16/01/2023: si ribadisce quanto già comunicato con il precedente parere di Prot. n. 681642 del 5/10/2022;

2.1.6. da parte del **Servizio Bacini Montani:**

- nota Prot. n. 40846 del 18/01/2023: al fine dell'espressione del parere di competenza, si ribadisce la necessità di integrazione documentale già richiesta in sede di conferenza del 18/10/2022;

2.1.7. da parte del **Servizio Faunistico:**

- nota Prot. n. 44611 del 18/01/2023: non si rilevano interferenze significative per quanto riguarda la fauna selvatica. Si esprime, pertanto, parere favorevole;

2.1.8. da parte del **Servizio Gestioni patrimoniali e Logistica:**

- nota Prot. n. 42341 del 18/01/2023: si esprime parere favorevole per quanto di competenza;

2.1.9. da parte del **Servizio Gestione degli impianti:**

- nota Prot. n. 48916 del 19/01/2023: si conferma quanto già espresso con nota Prot. n. 679569 del 4/10/2022.

3. ESPRESSIONE DEI PARERI

3.1. Il **Presidente** invita tutti i presenti ad esprimere per quanto di competenza le proprie determinazioni ed osservazioni in merito al progetto in esame;

-la Sig.ra **Barbara Cunaccia**, Sindaca del Comune di Malè, esprime parere favorevole in merito al progetto in esame per quanto di competenza, senza nulla altro da aggiungere;

-il Sig. **Lorenzo Cicolini**, Sindaco del Comune di Rabbi, esprime parere favorevole in merito al progetto in esame per quanto di competenza;

-l'ing. **Sergio Deromedis**, Direttore Sostituto dell'Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali, delegato per il Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, esprime parere favorevole per quanto di competenza in merito al progetto in esame, richiamando la summenzionata nota di competenza di Prot. n. 45456 del 19/01/2023, con la raccomandazione che, in fase di progettazione esecutiva vengano attuate le prescrizioni ivi contenute.

Si prende atto della scelta di stralciare dal progetto il primo tratto, mantenendo l'attuale strada sterrata esistente; si ribadisce l'importanza di collegare la ciclovia della Val di Rabbi con quella della Valle di Sole esistente (CV TN04 SOLE), anche con tratti promiscui, ma facilmente fruibili dall'utenza. Pertanto, dovrà essere prevista adeguata segnaletica di destinazione ed indirizzamento al nuovo punto di inizio della ciclabile e si consiglia di valutare l'adozione di una pavimentazione dura da Malè a Pracorno;

-il dott. **Alessandro Moltre**, delegato per il Servizio Geologico, fa presente quanto segue:

-di aver preso visione delle integrazioni trasmesse al progetto e che l'opera risulta compatibile con la Carta di Sintesi della Pericolosità;

-la relazione geologica non è stata perfezionata con gli aspetti richiesti in sede di conferenza del 18/10/2022 e, quindi, si chiede che venga integrata in fase di progettazione esecutiva.

Il dott. **Moltre** esprime quindi parere favorevole in merito al progetto in esame per quanto di competenza;

-il dott. **Ruggero Valentinotti**, delegato per il Servizio Bacini Montani, espone quanto segue:

nel corso della Conferenza di Servizi del 18/10/2022, il Servizio Bacini Montani aveva chiesto di integrare la documentazione progettuale, ed in particolare, con i seguenti elementi:

-dettaglio dei tratti che costeggiano i torrenti con sezioni trasversali al corso d'acqua sulle quali viene rappresentato il confine demaniale (individuato ai sensi del DPP n. 22-124/Leg del 2013);

-integrazione dello Studio di Compatibilità relativo ai fenomeni alluvionali per meglio inquadrare i fenomeni attesi e per la definizione delle possibili misure di mitigazione di tipo strutturale o, nel caso queste non siano possibili sotto il punto di vista tecnico-economico, eventualmente di tipo non strutturale.

Le integrazioni necessarie alla valutazione delle interferenze con il demanio idrico non sono pervenute, mentre, con nota Prot. n. 44250 del 18/1/2023, è stato trasmesso un nuovo Studio di Compatibilità per i fenomeni alluvionali. Visto i tempi ristretti a disposizione per analizzare il predetto Studio, il Servizio Bacini montani non si esprime in maniera definitiva in questa sede sulla compatibilità idraulica dell'opera.

Preme tuttavia evidenziare che le misure di compatibilizzazione gestionale proposte, soprattutto per i fenomeni di colata detritica, meritano un approfondimento in termini di effettiva efficacia.

Si chiede, pertanto, un incontro informale per valutare tali aspetti con il Proponente, il Servizio per il sostegno occupazionale ed eventualmente altri Servizi interessati.

Il tema del coinvolgimento esplicito dei soggetti responsabili dell'attuazione delle misure di mitigazione di tipo gestionale era stato sollevato dal Servizio Bacini Montani dell'ambito del parere preventivo trasmesso al Proponente con la summenzionata nota Prot. n. 906884 del 15/12/2021;

-interviene il **Presidente**, il quale preso atto di quanto sopra richiesto dal dott. Valentinotti, dichiara che la conferenza sarà considerata quale seconda riunione istruttoria della conferenza decisoria, al fine di consentire al Richiedente di provvedere, nel frattempo, ad effettuare i necessari approfondimenti stanti le questioni sollevate dal Servizio Bacini Montani;

-il dott. **Fabio Angeli**, delegato per il Servizio Foreste, espone quanto segue:

-relativamente alla Carta di Sintesi della Pericolosità, non si rilevano criticità per gli aspetti di competenza (incendi);

-per quanto concerne il vincolo idrogeologico, il progetto in esame necessita di autorizzazione unicamente per la previsione di una rete paramassi.

Si esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- assegno della vegetazione forestale interferente, previo picchettamento esecutivo;
- massimo rispetto del suolo e soprassuolo circostante;
- rinverdimento delle superfici eventualmente denudate;

-il dott. **Maurizio Mezzanotte**, Dirigente del Servizio per il Sostegno occupazionale e la Valorizzazione ambientale, richiama la "Relazione di compatibilità idraulica gennaio 2023" ove a pag. 119 è riportato quanto segue:

"...al fine di rilasciare la compatibilità tra l'intervento e il pericolo atteso, limitatamente ai tratti di penality alluvionale torrentizia, in caso di previsione di eventi di precipitazione intensa, si prescrive l'obbligo di chiusura della pista ciclabile, ad esclusione dei residenti e frontisti su mezzi a motore, per la cui gestione del pericolo si rimanda al piano di protezione civile opportunamente adeguato al pericolo atteso individuato..."

Ciò premesso, il dott. **Mezzanotte** esprime parere favorevole in merito al progetto in esame per quanto di competenza, con l'obbligo di redazione del predetto piano di protezione civile in capo ai Committenti dell'opera. Inoltre, osserva che gli aspetti sopra esposti meritano indicazioni precise e, pertanto, il medesimo parere verrà peraltro formalizzato con nota scritta che riassumerà puntualmente quanto anticipato nel corso della conferenza;

-il dott. **Pierluigi Lotti**, delegato per il Consorzio di Miglioramento Fondiario Acquario di Cles, riferisce che è stato verificato il progetto della ciclopeditone in questione e che è stato sovrapposto con il progetto del tracciato da rinnovare della condotta irrigua del Consorzio, che da Rabbi conduce fino a Cles; dalla verifica effettuata, è emerso che, in alcuni punti, i predetti tracciati si intersecano o corrono in parallelo per circa 400m e, pertanto, il Consorzio ritiene opportuno intervenire prima dell'esecuzione dei lavori nei tratti di interferenza reciproca.

Il dott. **Lotti**, con le indicazioni operative sopra rappresentate esprime quindi parere favorevole in merito al progetto in esame per quanto di competenza;

-l'ing. **Manuela Francesconi**, delegata per il Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio, chiede delucidazioni in ordine ai criteri di ammissibilità dell'opera ai sensi del Capo IV delle Norme di attuazione del PUP recante la "Carta di Sintesi della pericolosità" (*"Opere di infrastrutturazione di rilevanza pubblica che non risultano delocalizzabili e non contribuiscono a incrementare il carico insediativo esposto a pericolo"*) ovvero una discussione complessiva in ordine alla non delocalizzabilità (che, dal punto di vista delle pericolosità alluvionali appare ben motivata nel capitolo 4.2 dello Studio di compatibilità idraulica prot. 40295 17/01/2023, ma che deve essere formalizzata in linea generale) ed al carico insediativo esposto a pericolo, *"comportando la presenza stabile di persone"* come indicato nel documento *"Indicazioni e precisazioni per l'applicazione delle disposizioni concernenti le aree con penality elevate"*

medie o basse e le aree con altri tipi di penalità (Allegato C)" approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 1317 del 4 settembre 2020 e modificato con deliberazione della Giunta provinciale n. 379 del 18 marzo 2022.

Si resta quindi in attesa di tutti i pareri delle Strutture provinciali competenti per le diverse tipologie di pericolo, compreso il Servizio Prevenzione rischi e CUE.

4. DICHIARAZIONI CONCLUSIVE

4.1. Il **Presidente**, verificato che non vi sono altri interventi, dichiara che la conferenza in atto sarà considerata quale seconda riunione istruttoria della conferenza decisoria, al fine di consentire al Proponente di provvedere, nel frattempo, ad effettuare gli approfondimenti stanti le questioni sollevate nel corso della odierna seduta da parte del Servizio Bacini Montani, al Servizio Prevenzioni Rischi e CUE di esprimere il proprio parere di competenza nonché al Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio di rilasciare l'autorizzazione ai sensi del Capo IV delle Norme di Attuazione del PUP relativo alla "Carta di Sintesi della Pericolosità;

4.2. il **Presidente** rinvia, quindi, la convocazione della conferenza decisoria a data da destinarsi.

Trento, 19 gennaio 2023

Seduta decisoria del 6 luglio 2023

L'anno **2023**, il giorno **6** del mese di **luglio** alle **ore 14:00**, l'ing. **Giancarlo Anderle**, Dirigente dell'**Umse di supporto alle attività di manutenzione e gestione stradale**, delegato dall'ing. **Luciano Martorano**, Dirigente Generale del **Dipartimento Infrastrutture**, assume la presidenza della Conferenza di Servizi convocata con note Prot. n. 487301 del 22/06/2023, n. 505201 del 29/06/2023 e n. 518218 del 4/07/2023, in sede decisoria.

La Conferenza di Servizi si svolge in modalità telematica utilizzando la piattaforma Google Meet e viene registrata unicamente ai fini della stesura del presente verbale.

Assiste: l'ing. **Giancarlo Anderle**, Dirigente dell'**Umse di supporto alle attività di manutenzione e gestione stradale**, che

PRENDE ATTO DELLE SEGUENTI PRESENZE

Presidenza

ing. **Giancarlo Anderle**

Dirigente dell'**Umse di supporto alle attività di manutenzione e gestione stradale**—DELEGATO

Richiedente

Comunità della Valle di Sole

Sig. **Lorenzo Cicolini**—PRESIDENTE, coadiuvato dal dott. **Silvio Rossi**, Segretario Generale, dall'arch. **Augusta Conta**, Responsabile del Servizio Tecnico - RUP e dal geom. **Ivan Andreis**, della medesima Comunità, dal p.i. **Graziano Zanella**, progettista dell'intervento in oggetto, e dall'ing. **Debora Gasperi**

Partecipanti

ing. Mario Monaco	dell' Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche — DIRIGENTE
Sig. Lorenzo Cicolini	del Comune di Rabbi —SINDACO, coadiuvato dal Sig. Alan Girardi, ASSESSORE
Sig. Mauro Dallavo	del Comune di Malè —VICE SINDACO
ing. Sergio Deromedis	per il Servizio Opere Stradali e Ferroviarie —DIRETTORE SOSTITUTO dell' Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali — DELEGATO
ing. Guido Benedetti	per il Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio — DELEGATO
ing. Filiberto Bolego	del Servizio Gestione Strade —SOSTITUTO DIRIGENTE
ing. Mauro Groff	del Servizio Opere Ambientali —DIRIGENTE
ing. Gabriele Rampanelli	dell' Agenzia provinciale per la protezione — dell'ambiente Settore autorizzazioni e controlli — DIRIGENTE
dott. Alessandro Moltrer	per il Servizio Geologico —DELEGATO
dott. Ruggero Valentinotti	per il Servizio Bacini Montani —DELEGATO
dott. Fabio Angeli	per il Servizio Foreste —DELEGATO
dott. Sergio Tonolli	del Servizio Faunistico —DIRIGENTE
avv. Evelina Stefani	del Servizio Gestione degli Impianti —DIRIGENTE
dott. Franco Marzatico	dell' Unità di missione strategica Soprintendenza per i — beni e le attività culturali —DIRIGENTE
dott. Maurizio Mezzanotte	del Servizio per il Sostegno occupazionale e la — Valorizzazione ambientale —DIRIGENTE
dott.ssa Lucia Burigo	del Servizio Gestioni patrimoniali e logistica — DIRIGENTE
dott.ssa Stella Giampietro	del Servizio Mobilità Pubblica —DIRIGENTE—
ing. Walter Beozzo	per il Servizio Prevenzione Rischi e CUE —DELEGATO Trentino Digitale S.p.A. TIM S.p.A. SET Distribuzione S.p.A. Rabbies Energia S.r.l. Consorzio di Miglioramento Fondiario Acquario di Cles Consorzio Generale della Bassa Val di Sole Consorzio di Miglioramento Fondiario

Le persone non conosciute direttamente dal Segretario o dal Presidente, si identificano mediante carta d'identità.

Constatate le presenze sopra indicate, verbalizza la seguente

ISTRUTTORIA

1. APERTURA DELLA SEDUTA

- 1.1. Il **Presidente**, ing. **Giancarlo Anderle**, precisato che la conferenza odierna è riunita in sede decisoria e richiamato l'argomento oggetto di trattazione, apre la discussione;
- 1.2. il **Presidente** ricorda che il progetto era già stato illustrato nelle sedute della Conferenza di Servizi del 18/10/2022 e del 19/01/2023; cede quindi la parola al Proponente, nella persona del Sig. **Lorenzo Cicolini**, il quale, in qualità di Presidente della Comunità della Valle di Sole, dopo una breve introduzione in merito alle modifiche apportate, passa la parola al p. i. **Graziano Zanella**, progettista dell'opera in oggetto, per dare riscontro in merito agli approfondimenti e alle valutazioni tecniche effettuate a seguito di quanto emerso nelle succitate riunioni. Il progettista rende, pertanto, noto che non sono state apportate modifiche rispetto al progetto originario, ma sono state prodotte integrazioni riguardanti sezioni di progetto, per quanto riguarda le sezioni sul torrente Rabbies (15_21) e 3 allegati alla relazione idraulica (ALL.2_4, ALL. 3_4 e ALL. 4_4). Il p.i. **Zanella** ne illustra brevemente i contenuti;
- 1.3. il p.i. **Zanella** cede la parola all'ing. **Debora Gasperi**, per la presentazione delle considerazioni conclusive a cui si è giunti in modo congiunto con il Servizio Bacini Montani a seguito degli approfondimenti e delle valutazioni tecniche effettuate, relativi alle scelte progettuali effettuate in ordine agli aspetti di compatibilità idraulica, a seguito delle modifiche apportate sulla base del recepimento delle prescrizioni di natura gestionale che strutturale formulate dal Servizio Bacini Montani nella conferenza del 19/01/2023, come riportate nella "Relazione di compatibilità idraulica";
- 1.4. viene dato atto che gli elaborati progettuali modificati nonché il relativo elenco, con la specifica delle Tavole aggiornate che sostituiscono ed annullano le precedenti di medesimo codice e titolo, sono stati trasmessi a tutti i convocati in modalità telematica, antecedentemente all'odierna conferenza, al fine delle opportune valutazioni di competenza.

2. ATTI E DOCUMENTI PERVENUTI ALLA CONFERENZA

- 2.1. Il **Presidente** riferisce che sono pervenuti i seguenti atti e ne dà lettura:

2.1.1. da parte del **Richiedente**:

- nota Prot. n. 3685/18.7 del 14/06/2023 (acquisita agli atti con Prot. PAT n. 463677 del 14/06/2023), con la quale, si chiede al Dipartimento Infrastrutture di provvedere all'indizione della Conferenza di Servizi in atto per l'opera in oggetto, allegando quanto di seguito:
 - la relazione di compatibilità idraulica aggiornata, come richiesto dal Servizio Bacini Montani. La relazione è stata visionata ed integrata e questa è la versione definitiva ed approvata verbalmente dal Servizio Bacini Montani;
 - l'integrazione di alcune Tavole per delimitare la parte demaniale del percorso.La restante documentazione è già stata trasmessa e non ha subito modifiche;
- nota Prot. n. 3952/18.7 del 27/06/2023 (acquisita agli atti con Prot. PAT n. 497984 del 27/06/2023): ad integrazione della succitata nota Prot. n. 3685/18.7 del 14/06/2023, come richiesto dal Servizio Bacini Montani e dal Servizio Geologico, si trasmettono le seguenti integrazioni:
 - integrazione alla relazione geologica;
 - integrazione di n. 2 Tavole;

- nota Prot. n. 4077/18.7 del 3/07/2023 (acquisita agli atti con Prot. PAT n. 514836 del 3/07/2023): ad integrazione della succitata nota Prot. n. 3952/18.7 del 27/06/2023, si trasmettono ulteriori integrazioni richieste dal Servizio Bacini Montani;

2.1.2. da parte del **Servizio Opere Stradali e Ferroviarie-A.P.O.P.:**

- nota Prot. n. 526625 del 6/07/2023: si conferma il parere Prot. n. 45456 del 19/01/2023 con le relative indicazioni e prescrizioni;

2.1.3. da parte dell'**Agenzia provinciale per la protezione dell'ambiente-Settore autorizzazioni e controlli:**

- nota Prot. n. 522456 del 5/07/2023: si conferma, per quanto di competenza, il parere favorevole già espresso;

2.1.4. da parte del **Servizio Gestione Strade:**

- nota Prot. n. 518647 del 4/07/2023: si ribadisce quanto già precedentemente comunicato con nota Prot. n. 34020 del 16/01/2023;

2.1.5. da parte del **Servizio Faunistico:**

- nota Prot. n. 525241 del 6/07/2023: non si rilevano interferenze significative per quanto riguarda la fauna selvatica. Si conferma, pertanto, parere favorevole alla realizzazione dell'opera;

2.1.6. da parte del **Servizio Gestioni patrimoniali e Logistica:**

- nota Prot. n. 492434 del 23/06/2023: si esprime parere favorevole per quanto di competenza;

2.1.7. da parte del **Servizio Prevenzione Rischi e CUE:**

- nota Prot. n. 91814 del 2/02/2023: viene reso il parere di competenza; (nota letta dal delegato nella seduta in corso);
- nota Prot. n. 509474 del 30/06/2023: richiesta di delucidazioni in ordine a quanto richiesto con la propria precedente nota Prot. n. 91814 del 2/02/2023; (nota letta dal delegato nella seduta in corso);

2.1.8. da parte del **Servizio mobilità pubblica:**

- nota Prot. n. 495013 del 27/06/2023: per quanto di competenza si rilascia parere positivo senza prescrizioni in merito all'opera in questione.

3. ESPRESSIONE DEI PARERI

3.1. Il **Presidente** invita tutti i presenti ad esprimere per quanto di competenza le proprie determinazioni ed osservazioni in merito al progetto in esame;

-il Sig. **Mauro Dallavo**, Vice Sindaco del Comune di Malè, esprime parere favorevole in merito al progetto in esame per quanto di competenza, senza nulla altro da aggiungere;

-il Sig. **Lorenzo Cicolini**, Sindaco del Comune di Rabbi, esprime parere favorevole in merito al progetto in esame per quanto di competenza;

-l'ing. **Sergio Deromedis**, Direttore Sostituto dell'Ufficio Infrastrutture Ciclopedonali, delegato per il Servizio Opere Stradali e Ferroviarie, esprime parere favorevole per quanto di competenza in merito al progetto in esame, richiamando la summenzionata nota di competenza di Prot. n. 526625 del 6/07/2023, con la quale si conferma il parere di Prot. n. 45456 del 19/01/2023, con le relative indicazioni e prescrizioni;

-l'ing. **Walter Beozzo**, delegato per il Servizio Prevenzione Rischi e CUE, richiama le seguenti note di competenza trasmesse e ne ripercorre i principali passaggi:

- nota Prot. n. 91814 del 2/02/2023 (trasmessa successivamente alla conferenza del 19/01/2023):

- si rileva che la ciclabile in progetto interessa delle aree a penalt  valanghiva elevata della CSP (art. 15 delle norme di attuazione del PUP);

- l'opera   autorizzabile in deroga come opera di infrastrutturazione di rilevanza pubblica ai sensi dell'art.15 comma 3 lett. a) se lo Studio di compatibilit  allegato al progetto definisce gli accorgimenti costruttivi e di utilizzazione atti a tutelare l'incolumit  delle persone e a ridurre la vulnerabilit  dei beni;

- lo studio tecnico di compatibilit  evidenzia i tratti della ciclabile soggetti a pericolo valanghe e come queste ultime, interessando tutto il fondovalle, non permettano la delocalizzazione dell'infrastruttura come azione di mitigazione;

- nello studio viene pertanto demandato al solo utilizzo stagionale dell'infrastruttura la riduzione della vulnerabilit  di cose e persone senza per  definire nel dettaglio l'organizzazione che dovr  presidiare l'opera per l'eventuale chiusura in caso di pericolo valanghe.

- si ritiene necessario che l'autorizzazione dell'opera sia subordinata alla determinazione delle modalit  di chiusura dell'infrastruttura e all'individuazione del soggetto responsabile. Si invita pertanto ad integrare lo studio affin  si possa valutare l'efficacia delle azioni di mitigazione intraprese e degli eventuali accordi gestionali;

- nota Prot. n. 509474 del 30/06/2023:

- nella documentazione integrativa presentata non si rileva alcun riscontro in merito alla richiesta di individuare in modo chiaro il soggetto responsabile e le modalit  di chiusura dell'infrastruttura in oggetto fuori dal periodo invernale, a fronte di un possibile pericolo valanghe latente nel periodo primaverile evidenziato nello Studio di compatibilit  e, pertanto, si chiedono delucidazioni in merito;

- si aggiunge inoltre che non   sufficiente, sebbene necessario, prevedere la chiusura solo in occasione dell'emanazione del pericolo forte (grado 4), o molto forte (grado 5) nel bollettino valanghe Euregio come indicato nello studio di compatibilit  a firma del dott. Geol. Dallavalle Daniele ma   necessario prevedere un presidio locale esperto in grado di constatare che per assenza o scarsit  di innevamento non si possano manifestare valanghe nell'area interessata.

L'ing. **Beozzo**, con le osservazioni e prescrizioni sopra rappresentate, esprime quindi parere favorevole in merito al progetto in esame per quanto di competenza;

-interviene il Sig. **Cicolini**, che in qualit  di Sindaco del Comune di Rabbi, dichiara che le misure gestionali previste dallo Studio di Compatibilit  rientrano nella responsabilit  del Comune di Rabbi;

-il dott. **Alessandro Moltrer**, delegato per il Servizio Geologico, riferisce di aver preso visione delle integrazioni introdotte al progetto in ordine alle questioni sollevate dal Servizio rappresentato e di non aver alcuna osservazione da riportare; pertanto, esprime parere favorevole in merito al progetto in esame per quanto di competenza, senza nulla altro da aggiungere;

-il dott. **Ruggero Valentinotti**, delegato per il Servizio Bacini Montani, conferma che sono stati effettuati pi  incontri con i progettisti, i quali hanno svolto un lavoro importante di analisi dei fenomeni alluvionali. Inoltre rileva quanto segue:

- secondo lo Studio di compatibilit  gli interventi risultano essere compatibili rispetto ai fenomeni alluvionali grazie all'integrazione di misure strutturali, che hanno una valenza prioritaria, con misure gestionali;

-tra le misure non strutturali sono previste, inoltre, misure che fanno riferimento alla comunicazione e sensibilizzazione dei fruitori della pista ciclo pedonale rispetto ai fenomeni naturali, in particolare alluvionali, che caratterizzano gli ambienti alpini come quelli della Val di Rabbi;

-lo Studio di compatibilità prevede a questo scopo la predisposizione di cartelli stradali. Si ritiene a tale proposito utile che la definizione di dettaglio di tali cartelli avvenga con il coinvolgimento di esperti in comunicazione e che la soluzione sia condivisa con le competenti Strutture provinciali (come ad esempio il Servizio sostegno occupazionale e valorizzazione ambientale ed il Servizio Opere Stradali e Ferroviarie), al fine di renderli il più possibile "standard";

-si prende atto che, da quanto dichiarato dal Sig. Lorenzo Cicolini, Sindaco del Comune di Rabbi nonché Presidente della Comunità della Valle di Sole, le misure gestionali previste dallo Studio di Compatibilità rientrano nella responsabilità del Comune di Rabbi;

-le planimetrie recentemente inoltrate ad integrazione della documentazione progettuale evidenziano che il tracciato della pista ciclo-pedonale risulta essere in alcuni tratti (come ad esempio in località marinolde) sovrapposto con il demanio idrico provinciale, pertanto la realizzazione di tali opere è subordinata ai provvedimenti di concessione previsti dal Capo I della L.P. 18/1976.

Il dott. **Valentinotti** con le osservazioni e/o prescrizioni sopra rappresentate, esprime quindi parere favorevole in merito al progetto in esame per quanto di competenza;

-il dott. **Fabio Angeli**, delegato per il Servizio Foreste, rende noto che le integrazioni apportate al progetto originario non portano nessuna variazione in ordine agli aspetti di competenza e, pertanto, conferma il parere favorevole in merito al progetto in esame per quanto di competenza, con le prescrizioni formulate in sede della conferenza del 19/01/2023;

-il dott. **Maurizio Mezzanotte**, Dirigente del Servizio per il Sostegno occupazionale e la Valorizzazione ambientale, richiama quanto già evidenziato nella conferenza del 19/01/2023, puntualizzando il parere anticipato nella menzionata conferenza, come segue:

-il Servizio rappresentato, che si occupa della gestione e manutenzione ordinaria delle piste ciclopedonali di interesse provinciale, osserva che il tracciato della pista ciclopedonale in progetto, ha evidenziato delle rilevanti criticità relative alla pericolosità di esondazione del torrente Rabbies e della pericolosità idraulica torrentizia di cinque bacini ad esso affluenti in destra idrografica. In sede di Conferenza di servizi, sono stati rilevati anche dei pericoli valanghivi.

Il progetto demanda dichiaratamente la soluzione di tali problematiche alla fase gestionale ed operativa dell'opera.

Date queste caratteristiche di tracciato e costruttive dell'infrastruttura, si dichiara che la pista in oggetto non rientra nelle tipologie di "percorso ciclabile di interesse provinciale", ma bensì va considerata come "percorso ciclabile e ciclopedonale di interesse locale" (L.P. n. 49/88- art. 5);

-la gestione di questa infrastruttura non potrà, quindi, essere assunta in carico dal Servizio provinciale ed il progetto dovrà indicare con precisione l'Ente gestore dell'opera;

-si ribadisce comunque, ai fini collaborativi, che il Servizio può contribuire alla sola manutenzione ordinaria della pista (sfalcio erba e piccole riparazioni) tramite le proprie squadre del "Progettone";

-si esprime, pertanto, parere positivo in merito al progetto con la prescrizione che tale infrastruttura va considerata come "percorso ciclabile e ciclopedonale di interesse locale" e che dovrà essere individuato l'Ente gestore in sede di progettazione esecutiva;

-l'ing. **Guido Benedetti**, delegato per il Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio,

-preso atto di quanto dichiarato dal Proponente in questa sede in merito ai criteri di ammissibilità dell'opera ai sensi del Capo IV delle Norme di attuazione del PUP recante la "Carta di Sintesi della pericolosità" (*"opere di infrastrutturazione di rilevanza pubblica che non risultano delocalizzabili e non contribuiscono a incrementare il carico insediativo esposto a pericolo"*) circa la non delocalizzabilità dell'opera ed acquisiti i pareri dei Servizi competenti per tipologia di pericolo (Servizio Geologico, Servizio Bacini Montani, Servizio Foreste Servizio Prevenzione Rischi-CUE, con le relative prescrizioni, si rilascia l'autorizzazione ai sensi del Capo IV delle N.d.A. del PUP (Carte di Sintesi della Pericolosità), subordinatamente a quanto stabilito nelle prescrizioni dei singoli Servizi.

4. DICHIARAZIONI CONCLUSIVE

- 4.1. Il **Presidente**, considerati i pareri espressi dai presenti e gli atti trasmessi alla Conferenza di Servizi nella riunione in corso nonché nelle riunioni del 18/10/2022 e del 19/01/2023, dà atto che tutti i partecipanti alla conferenza hanno espresso parere positivo relativamente al progetto in esame, per quanto di competenza.

Trento, 6 luglio 2023

Il Presidente ing. **Giancarlo Anderle**

Successivamente alla seduta del 6/07/2023, è pervenuto il seguente atto da parte del **Servizio per il Sostegno occupazionale e la Valorizzazione ambientale**:

- nota Prot. n. 535835 del 11/07/2023, con la quale viene formalizzato il parere di competenza già reso dal dott. **Maurizio Mezzanotte**, Dirigente del medesimo Servizio, nella seduta della Conferenza di Servizi decisoria.

Trento, 11 luglio 2023

Il Presidente ing. **Giancarlo Anderle**

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (art. 3-bis D.Lgs 82/2005). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D.Lgs. 39/1993).